

Dúvidas e sugestões apresentadas durante a 3ª Audiência Pública referente a revisão do Plano Diretor Municipal, realizada no dia 24 de setembro de 2018, no Salão Paroquial da Igreja Santa Terezinha de Lisieux, na Avenida Marginal Direita - Santa Terezinha.

Dúvida / Sugestão	Dúvida/Sugestão de	Bairro/Região em que reside	Resposta
Revitalização da Abel Scuissiato, implantando ciclovia, interligada a ciclovia de Pinhais (Av. Maringá).	Josiel	Atuba	Existe projeto para revitalização da Abel Scuissiato com previsão de início das obras em 2019. No projeto está contemplado ciclovia em toda sua extensão.
Passeios na Estrada da Ribeira			A implantação, recuperação e manutenção dos passeios em rodovias federais é de responsabilidade do Departamento Nacional de Infraestruturas de Transporte - DNIT. É necessário verificar a especificidade da dúvida para que sejam feitos os devidos encaminhamentos ao órgão supracitado.
Prever no Plano Diretor do município zonas para mineração. A maioria das Indústrias de cal e calcário se instalaram no município na década de 70 e o Plano Diretor atual trata vagamente dessas zonas de mineração. O município de Almirante Tamandaré tem essa informação mais clara em seu Plano Diretor. Também há um Plano Diretor da Mineropar em parceria com o DNPM que trata das áreas de mineração dos municípios, inclusive de Colombo.	Danielle	Geoparana Consultoria	Na fase de diagnóstico do plano foi abordada a temática dos direitos minerários em Colombo, foram mapeados inclusive os processos em andamento por tipo de substância e por fase. Sendo assim, esses aspectos serão considerados na etapa de diretrizes e proposições. Além disso, neste processo de Revisão do Plano Diretor de Colombo estão sendo considerados todos os outros planos dos municípios limítrofes à Colombo, inclusive de Almirante Tamandaré.
Contorno norte: Propostas? Alternativas? Quais dimensões? Autoestrada?	AMICI - Associação Moradores Colônia Faria	Colônia Faria	A PR 418 - Contorno Norte é uma diretriz viária regional, sendo responsabilidade da concessionária Auto Pista Regis Bittencourt, a consolidação do projeto e implantação.
O que é a BR 116 definida no mapa de mobilidade?			Foi esclarecido no momento da audiência que a definição mencionada tratava-se na realidade da divisa da zona rural, e não do traçado da rodovia

<p>Como controlar a ocupação? É sabido que ocupações irregulares e clandestinas são recorrentes no município. Quem controla? Há estrutura? A Colônia Faria é um lugar onde existe ao menos 6 "condomínios" não aprovados pelos órgãos competentes. Já denunciemos mas até o momento nada foi feito.</p>			<p>O Município tem continuamente fiscalizado os focos de parcelamentos e ocupações irregulares com o intuito de evitar agravamentos. É importante a participação da população no sentido de denunciar possíveis irregularidades.</p>
<p>Como morador do Maracanã, tenho visto que várias ruas com asfalto precisam de calçadas para os pedestres. A falta de calçadas obriga as pessoas andar na rua e assim aumenta o risco de serem atropeladas. Além disso, precisamos de conservação das calçadas existentes.</p>	<p>Charles Wesley de Oliveira Cardoso</p>	<p>Maracanã</p>	<p>Existem estudos em andamento para viabilização e implantação de mais de 100km de calçadas no município.</p>
<p>No bairro Centro, na interseção das ruas Venâncio Trevisan, Almirante Tamandaré, José Cavasin, existe um fluxo intenso de veículos, principalmente em horário de pico. A implantação de rotatória ajudaria a melhorar o fluxo e reduzir o risco de acidentes. A conexão existente é confusa e sem segurança pelo formato triangular que possui, implicando em pontos cegos para os motoristas</p>	<p>Bruno Henrique</p>	<p>Centro</p>	<p>Agradecemos a contribuição. A temática de mobilidade é abordada de forma ampla no processo de Revisão do Plano Diretor Municipal. Especificidades relativas à esse tema deverão ser estudadas num segundo momento, no Plano Municipal de Mobilidade.</p>
<p>Fiscalização e vistoria de obras irregulares e na implantação e monitoramento dos alvarás de construção</p>	<p>Pricila Costa</p>	<p>Centro</p>	<p>O Município tem continuamente fiscalizado as obras em andamento, em situação irregular, tomando as devidas providências cabíveis. É importante a participação da população no sentido de denunciar possíveis irregularidades.</p>
<p>Solução para esgotamento sanitário na área rural/área irregulares em localidades sem condições de tratamento individual</p>			<p>A questão do esgotamento sanitário em área rural envolve os órgãos municipais, inclusive o setor de Vigilância Sanitária e ainda orientações dadas pelo Decreto dos Mananciais.</p>
<p>Criação de órgãos executivos de trânsito municipal</p>			<p>Estão sendo tomadas as medidas necessárias para a municipalização do trânsito em 2019.</p>
<p>Desenvolver e incentivar o cultivo de hortaliças orgânicas na área rural, tornando Colombo polo de orgânicos</p>			<p>Trata-se de política específica, e será encaminhada a Secretaria Municipal de Agricultura para apreciação.</p>
<p>Promover a construção e manutenção, georreferenciada, de banco de dados, cadastros urbanos, parâmetros e indicadores que permitam o monitoramento e a avaliação sistemática do desenvolvimento urbano.</p>			<p>O Município tem continuamente aprimoramento a gestão do banco de dados que será (inclusive) alimentado com os novos indicadores oriundos do diagnóstico do processo de revisão do PDM</p>

Rota de caminhões: início na Zacarias de Paula Xavier -> colônia Prado -> Contorno Norte. Estrada de terra já existente.	Carlos Augusto	Centro	Agradecemos a contribuição. A temática de mobilidade é abordada de forma ampla no processo de Revisão do Plano Diretor Municipal. Especificidades relativas à esse tema deverão ser estudadas num segundo momento, no Plano Municipal de Mobilidade.
Considerando que o município possui um espaço demográfico extenso e composto por áreas heterogêneas e desiguais, como área urbana e rural, de modo que essa desigualdade pode ser evidenciada explicitamente pela ausência do acesso aos espaços, principalmente por causa do transporte coletivo, como resolver o problema do transporte público nas áreas rurais?	Deiler Raphael	Itajacuru	Agradecemos a contribuição. A temática de mobilidade é abordada de forma ampla no processo de Revisão do Plano Diretor Municipal. A PMC entrará em contato para entender as dificuldades específicas apontadas em relação ao transporte coletivo na região do Itajacuru.
Transformar uma parte da zona rural da qual não tem exploração de agricultura. Incluir no Plano Diretor que permita dividir em áreas menores de 20.000m2. De hoje em 5.000 ou 10.000m2. Transformandp em imposto urbano(IPTU Verde)	Adir	Roseira	Agradecemos a contribuição. Conforme já abordado em audiência pública anterior, a subdivisão de lotes rurais em áreas menores implica em uso e adensamento não apropriados para a área rural, por este motivo, conforme regulamentação federal, não é permitido.
Nós da ASS gostaríamos de ter, em cada bairro, uma sede própria para implantarmos "Ossos do Ofício" construída pela nossa Prefeitura de Colombo	Terezinha	ASS. M. Parque dos Lagos	Agradecemos a sugestão, porém a mesma não é atribuição ou incumbência do Município.
Estão sendo levados em consideração os Planos Diretores dos municípios vizinhos de Colombo?	Sérgio Abu Jamra Misael - AMICI - Associação Moradores Colônia Faria	Colônia Faria	Sim, os Plano Diretores de todos os municípios limítrofes estão sendo considerados.
Após a divulgação das propostas, dos mapas indicativos do uso e ocupação do solo, zoneamentos, áreas de preservação ambiental, patrimônio histórico e cultural, deve ter um prazo para a comunidade analisar e colocar suas contribuições?			Sim, haverá ainda mais uma Audiência Pública, programada para o dia 19/09/18 no Salão Paroquial da Comunidade Maria Imaculada, Avenida São Gabriel, 1819. Além disso, temos o canal de comunicação online aberto durante todo o processo de Revisão do Plano Diretor, pelo website da prefeitura www.colombo.pr.gov.br e e-mail planodiretor@colombo.pr.gov.br

Legislação/regulamentação para controlar poluição visual e sonora. Uma aplicação de uma Lei Municipal permite a cobrança de multas que podem alimentar fundos como o fundo municipal de cultura.	Silvio	Coacol	A sugestão foi recebida, será analisada em maior detalhe e será incorporada à revisão do Plano Diretor, conforme sua exequibilidade.
Como ficará a situação das famílias que foram removidas da ocupação Terra Prometida em 2017 (Vila Liberdade).	Tininho	SS Vida - Vila Zumbi e Liberdade	A questão será encaminhada ao setor competente, para apreciação.
Referente a quando ocorre óbito por morte natural e a pessoa é considerada de meia idade e falece em horário em que médicos de Postos de Saúde já foram embora. Pois o IML não vem remover o corpo sem laudo médico a não ser que seja morte violenta.			O Secretário Municipal de Saúde, Dr. Antoninho Barth esclareceu prontamente a colocação.
Diante do passivo ambiental ocorrido nos últimos 14 anos com ocupação irregular em áreas rurais. O que o Plano Diretor tem contemplado de ações mitigadoras e de regularização fundiária com saneamento básico em especial área do Aquífero Karst.	José Carlos	Jardim Cézar Augusto	Na etapa atual, de diretrizes e proposições, estão sendo analisados todos os dados referentes às restrições ambientais - Aquífero Karst e outros e uso e ocupação do solo na área rural para estabelecimento de diretrizes macro visando o desenvolvimento sustentável da região.
Quantas famílias vivem em áreas de risco, em todo o município?	Branca R.	Santa Fé	Áreas de risco são áreas impróprias para ocupação para fins de moradia e atividades correlatas. Tratam-se de espaços sujeitos a riscos naturais ou decorrentes de imprópria ação humana. O tema está sendo levantado e será tratado mais especificamente a partir das informações oriundas do Plano Diretor de Drenagem.
Conforme solicitações nas Oficinas prioritariamente onde seria construído um hospital de grande porte no município e também como o Plano Diretor irá suprir a falta de vagas em creches do município?	Márcio	Jardim	No processo de revisão do Plano Diretor Municipal, dados coletados e anseios da população estão sendo analisados. Vale ressaltar que o objetivo do Plano é estabelecer macrodiretrizes municipais e que questões específicas sobre hospitais e creches deverão ser englobadas em planos municipais de saúde e educação.
Gostaria de saber sobre a rua no Monte Castelo que a prefeitura ficou de abrir. Rua das Violetas.	Eunice Maria	São Dimas	A questão será encaminhada ao setor competente, para apreciação.
Ciclovía que liga Colombo a Pinhais com a revitalização da Avenida Abel Scussiato. Com pontos de bicicletário para locomoção com cobrança de taxa por hora.	Solaima	Sup. IMCP - Atuba	Existe projeto para revitalização da Abel Scussiato com previsão de início das obras em 2019. No projeto está contemplado ciclovía em toda sua extensão.
Acessibilidade: padronização e manutenção das calçadas em vias pavimentadas.	Sérgio Luiz	Maracanã	A sugestão foi recebida, será analisada em maior detalhe e será incorporada à revisão do Plano Diretor, conforme sua exequibilidade.

Expandir a zona pred. Indl. do Mauá até a Estrada da Graciosa, para atender os empresários para fins de proporcionar um acréscimo de área, mudando de ZUD1 para ZUPI proporcionando maiores investimentos	Gil	Centro Industrial Mauá	Neste processo de Revisão do Plano Diretor de Colombo será revisto o zoneamento atual, sempre visando o desenvolvimento sustentável do município.
Como ficou o saneamento do município (água/esgoto) destinação de água de pluviais?	Igor	Jardim das Graças	O Jardim das Graças é a priori atendido por essas infraestruturas e, através de convênio firmado com a Sanepar, há previsão para ampliação da oferta da rede de água e esgoto em diversas outras regiões do município. Quanto à micro drenagem do município (galerias de coleta de águas pluviais), este assunto será abordado na etapa atual de diretrizes e proposições e mais especificamente no Plano Diretor de Drenagem, que está em processo de elaboração.